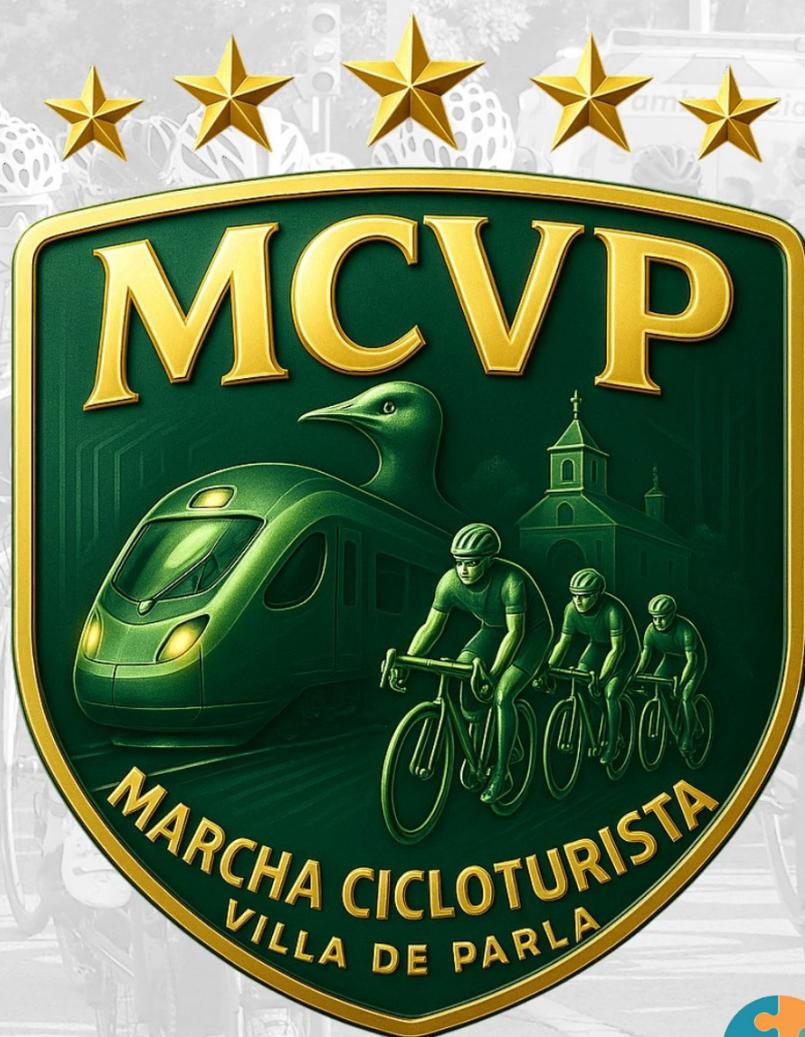


XXV MARCHA CICLOTURISTA VILLA DE PARLA

Domingo, 22 Junio 2025



FUNDACIÓN
LÓPEZ MARISCAL
2015



Guía Técnica



FUNDACIÓN
LÓPEZ MARISCAL
2015

XXV MARCHA CICLOTURISTA VILLA DE PARLA



AYUNTAMIENTO DE
PARLA



Domingo 22 junio
Salida 8:30 horas



118 km

SALIDA: LA TORRE CIUDAD DEL CONDUCTOR

META: CALLE PINTO - PLAZA GUARDIA CIVIL

Inscripciones en: [www. Fmciclismo.com](http://www.Fmciclismo.com)

TROFEOS:

- Ciclista más joven
- Ciclista de más edad
- Club con más corredores inscritos
- 3 primeros clasificados en coronar el alto de la Presa, en las categorías máster 30, 40, 50, 60 y 70, tanto masculino como femenino

CRONOMETRAJE:

forevent

ORGANIZADORES



COLABORACION SOLIDARIA:



Asociación
parlaTea

PATROCINADORES



PRESENTACIÓN

UNIÓN DE LOS CLUBES DE PARLA – CUANDO LA PASIÓN NOS UNE

Este evento no sería posible sin un hecho histórico: La unión de los clubes ciclistas de Parla, que han trabajado en equipo para hacer realidad una marcha de primer nivel. **PC Solera, CC Nieves, CC Ciudad de Parla y CC Avutarda** han sumado esfuerzos y recursos para ofrecer una jornada inolvidable. Una iniciativa conjunta que pone en valor la colaboración, el respeto entre clubes y la visión compartida de potenciar el ciclismo en nuestra ciudad y en toda la Comunidad de Madrid. Además, con el valioso e imprescindible apoyo de la **Fundación López Mariscal**.

En una región con escasas marchas cicloturistas oficiales, **Parla** se posiciona como referente, con un recorrido único por las carreteras de la Vega, un pelotón multicolor rodando con seguridad y el alma solidaria que define este deporte. Un día de ciclismo, convivencia y valores. Un evento para hacer historia.

La **XXV Marcha Cicloturista Villa de Parla** celebra mucho más que una jornada deportiva. Este año, pedalear significa también dar esperanza y apoyo a familias con hijos e hijas con autismo, gracias a la colaboración con la **Asociación PARLATEA**. Una parte de los beneficios del evento se destinará a esta causa solidaria, que cada día trabaja para mejorar la calidad de vida de muchas personas.

Pero además, animamos a todos los participantes, sus familias y acompañantes a colaborar de forma directa, con cualquier gesto: Una donación económica (que por muy pequeña que sea, todo ayuda), una palabra de ánimo o incluso una simple difusión en redes sociales. Todo suma. Y cada pequeño gesto puede marcar una gran diferencia. El ciclismo demuestra una vez más su capacidad de transformación social.

DATOS DE PARLATEA

Nº de cuenta: ES 45 2100 5844 1902 0006 1979

Mail: parlatea@gmail.com

Instagram: [asociacionparlatea](https://www.instagram.com/asociacionparlatea)

Facebook: [parlatea](https://www.facebook.com/parlatea)

Whatsapp: 693 586 680



RAMÓN JURADO, ALCALDE DE PARLA



Desde estas líneas quiero dar la bienvenida a la 25ª edición de la **Marcha de Ciclismo Villa de Parla**.

Un cuarto de siglo lleno de deporte, salud y compromiso ciudadano, en el que esta marcha se ha convertido en una cita ya emblemática en el calendario de **Parla** para deportistas y amantes de la bicicleta.

Es un evento que aúna la movilidad sostenible, el respeto por el medioambiente y, sobre todo, el orgullo de pertenecer a esta gran ciudad. Y es que, con esta marcha, también se conmemora un acontecimiento histórico para nuestra ciudad como fue la llegada del agua; un hito que supuso una gran transformación para Parla.

Por tanto, no se me ocurre mejor oportunidad que ésta para invitaros a pedalear por una ciudad que sigue avanzando.

ORGANIZACIÓN



La organización de la I **Marcha Cicloturista Villa de Parla** corre a cargo de la **PC Solera**, el **CC Nieves**, el **CC Ciudad de Parla**, y el **CC Avutarda**, y cuenta con la colaboración del **Ayuntamiento de Parla**. Cuenta con el patrocinio principal de la **Fundación López Mariscal** y con el cronometraje correrá a cargo de **Forevent**.



PROGRAMA Y DETALLES TÉCNICOS

REGLAMENTO Y DATOS TÉCNICOS

- XXV Marcha Cicloturista Villa de Parla
- Longitud: 118,4 km
- Oficina permanente y recogida de dorsales: Ciudad del Conductor La Torre
- Salida: c/ Toledo 23, a las 8:30 horas
- Avituallamientos (sólido y líquido) al final de cada tramo libre. Alto de La Presa (km 65,4) y Alto de La Yesera (km 101,6)
- Se ofrecerá una paella al final de la prueba para todos los participantes
- Llegada: c/ Pinto, esq c/ Torrejón. En torno a las 13:30 horas
- Podio y entrega de trofeos: Plaza de la Guardia Civil. Recibirán trofeos:
 - Ciclista más joven
 - Ciclista de más edad
 - Club con más corredores inscritos
 - 3 primeros clasificados en coronar la meta volante del alto de la Presa en las categorías máster 30, 40, 50, 60 y 70, tanto masculino como femenino.

TRÁFICO CERRADO Y NORMATIVA DE SEGURIDAD

La marcha se desarrollará con tráfico cerrado, dentro de una cápsula de seguridad oficial regulada por la **Dirección General de Tráfico (DGT)**. Esta cápsula estará protegida por vehículos de Policía Local, Guardia Civil y vehículos de organización.

IMPORTANTE: En caso de que un/a ciclista abandone la cápsula, deberá:

- Circular bajo su responsabilidad respetando el **Reglamento General de Circulación**.
- Retirar el dorsal de forma obligatoria, quedando fuera del evento y de la cobertura de asistencia o seguros.

La organización no se responsabiliza de ningún incidente fuera de la cápsula de seguridad. Pedimos responsabilidad, compromiso y respeto por la normativa, para garantizar la seguridad de todos y mantener el prestigio de la marcha.

PREMIOS, REGALOS, PAELLA Y FIESTA FINAL

Al llegar a meta, la jornada no termina... ¡Empieza la celebración!

- Entrega de trofeos a las diferentes categorías (edad, clubs y metas volantes). Aportados por la empresa **Uves Bikes**.
- Sorteos y regalos entre los participantes.
- Gran paella popular para todos los inscritos, acompañada de bebida refrescante.
- Zona de animación con música, entretenimiento y ambiente festivo.

El punto de encuentro será la **Plaza de la Guardia Civil**, transformada en un espacio de convivencia, fiesta y solidaridad. Invitamos a todas las familias, vecinos y vecinas de Parla a asistir y disfrutar de una mañana mágica.

PROGRAMA Y DETALLES TÉCNICOS

MAILLOT PERSONALIZADO PARA LOS 180 PRIMEROS INSCRITOS

Los 180 primeros inscritos recibirán de regalo un exclusivo maillot oficial de la Marcha, diseñado por la marca de alta gama **ÁTIKA**. Un diseño moderno, cómodo y aerodinámico con el sello visual del evento, para que lo puedas lucir en tus próximas salidas con orgullo. Una prenda que te recordará siempre que fuiste parte de algo grande.



RETO STRAVA – PONTE A PRUEBA TODO EL AÑO

Este año estrenamos el perfil oficial de la marcha en **STRAVA**, y lanzamos un desafío especial: Únete al club “Marcha Villa de Parla”. Sigue el recorrido oficial de 118,4 km, compite y mejora tu tiempo en el segmento especial KOM Solidario, el **KOM +Vatios**.

Registra tu potencia y desafía tus propios límites. El/la ciclista con el mejor tiempo y vatios registrados será declarado **Rey** o **Reina del KOM Solidario de Parla** y mencionado y difundido en nuestras RRSS para su reconocimiento.

Y lo mejor: El segmento quedará activo tras la marcha, para que puedas volver, entrenar y superarte siempre que quieras.

Síguenos en Strava y únete al club: <https://strava.app.link/6hw2RhbpMTb>

- KOM Ruta completa: <https://strava.app.link/SgbgsHkrmTb>
- KOM +Vatios: <https://strava.app.link/j9GJHFhrmTb>

STRAVA

PROGRAMA Y DETALLES TÉCNICOS

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE – CUIDAMOS LO QUE NOS RODEA

La bicicleta no es solo deporte. Es movilidad sostenible, es salud, es conciencia. Y nuestra marcha cicloturista lo tiene claro: Cada pedalada debe ir acompañada de un compromiso firme con el entorno. Por eso, queda terminantemente prohibido tirar envoltorios, geles, papeles, bidones, restos de comida o cualquier residuo durante el recorrido, fuera de las zonas específicas habilitadas para ello. No se trata solo de una norma. Es una actitud. Es respeto. Es futuro.

¿Por qué es tan importante? Porque cada envoltorio tirado es una herida para nuestro paisaje. Porque las carreteras de la Vega son el patio natural por el que entrenamos cada semana. Porque queremos que los municipios por los que pasamos nos abran las puertas siempre con orgullo. Porque la imagen del ciclismo depende también de nuestros gestos más pequeños

PUNTOS VERDES Y ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

Hemos habilitado zonas de avituallamiento con personal y contenedores para que puedas desechar correctamente cualquier residuo. Guarda lo que generes y tíralo donde corresponde. No cuesta nada y lo dice todo de ti como ciclista.

El ciclismo es uno de los deportes más limpios del mundo. Mantengamos esa esencia. Rodemos con conciencia. Dejemos huella, pero no basura.



ACCESOS Y PLANOS DE SALIDA Y LLEGADA

ACCESOS AL MUNICIPIO DE PARLA

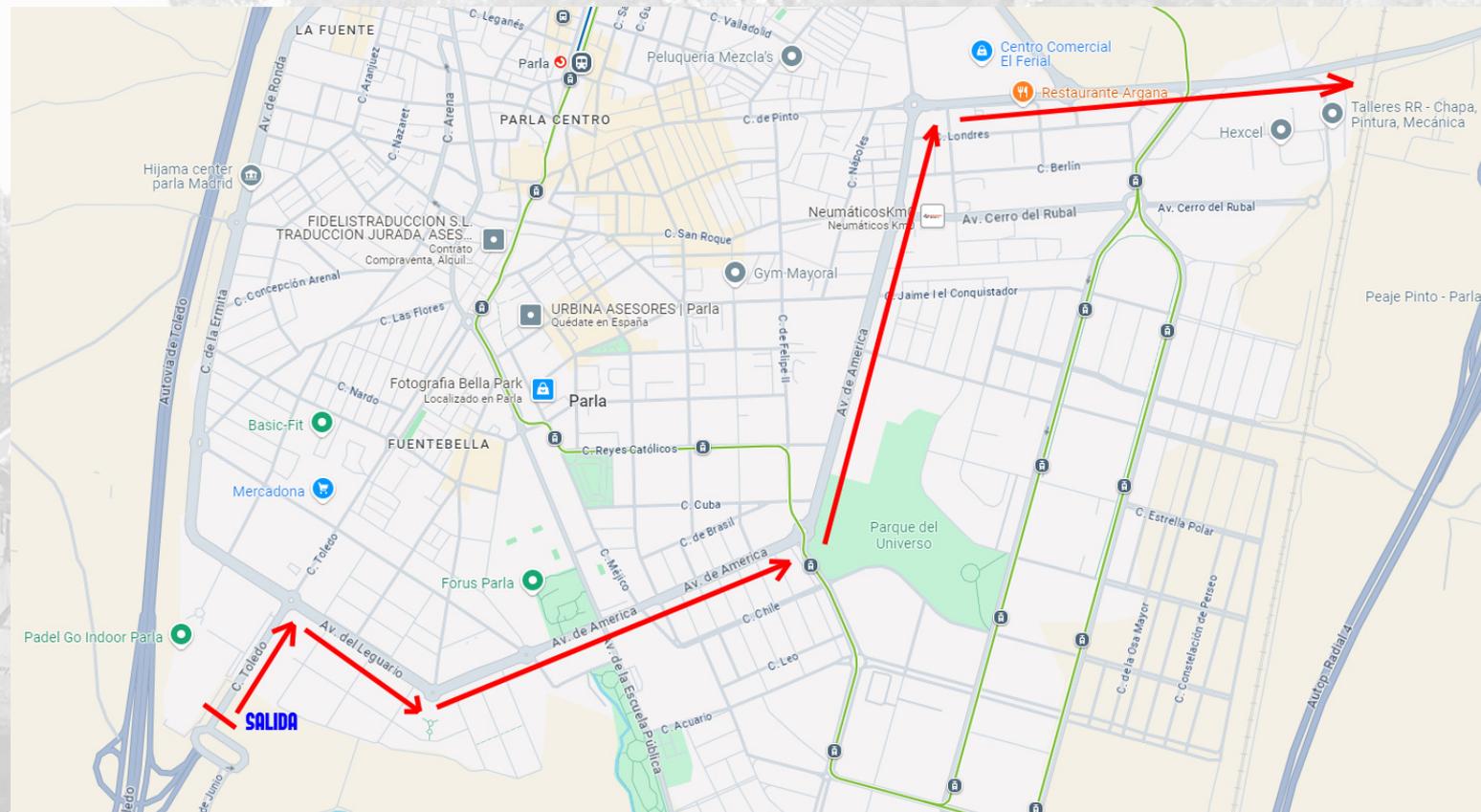


UBICACIÓN OFICINA PERMANENTE, PARKING Y LÍNEA DE SALIDA



ACCESOS Y PLANOS DE SALIDA Y LLEGADA

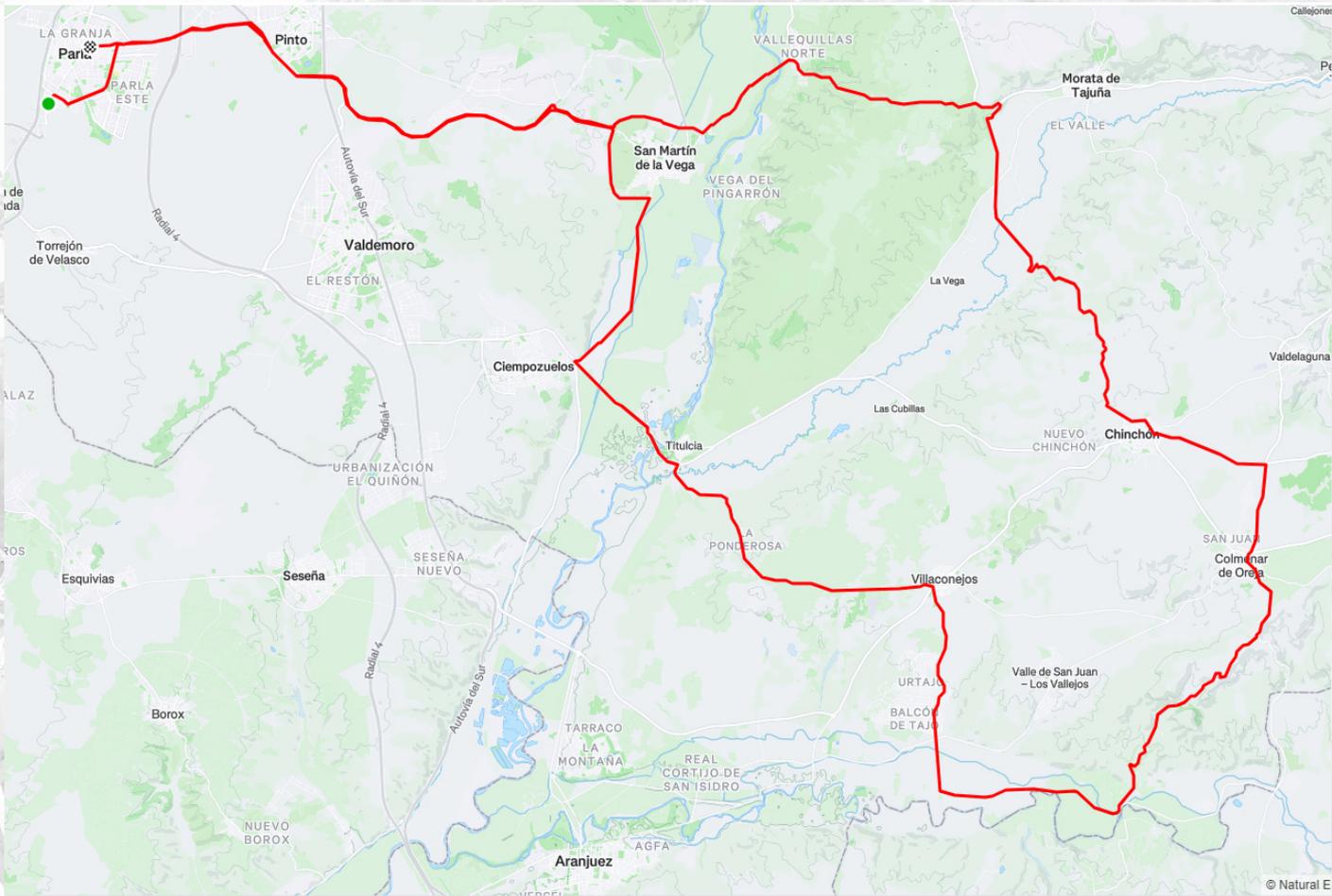
ITINERARIO SALIDA CASCO URBANO DE PARLA



LLEGADA A META EN CALLE PINTO Y PARKING EN CENTRO COMERCIAL



PLANO Y PERFIL



RUTÓMETRO

MARCHA CICLOTURISTA VILLA DE PARLA

PARLA
ORGANIZA: PC SOLERA - AYTO PARLA
RUTOMETRO
22 DE junio 2025

Parcial km	Total km	Faltan km	Recorrido	Carretera	Horario (a 24 km/h)	Horario (a 30 km/h)	Municipio	Tiempo_24 kmh	Tiempo_26 kmh	Tiempo_30 kmh
0	0	118,4	SALIDA NEUTRALIZADA calle Toledo	Urbano	8:30:00	8:30:00	Parla	00:00:00	00:00:00	00:00:00
2,67	2,67	115,73	Glorieta derecha avenida Leguario	Urbano			Parla	00:06:40	00:05:43	00:05:00
0,58	3,25	115,15	Glorieta izquierda avenida Leguario	Urbano			Parla	00:08:07	00:06:57	00:06:05
0,31	3,56	114,84	Rotonda recto avenida de Las Américas	Urbano			Parla	00:08:53	00:07:37	00:06:40
2,57	6,13	112,27	Rotonda derecha calle Pinto hasta enlace M-408	M-408			Parla	00:15:19	00:13:08	00:11:29
0,44	6,57	111,83	SALIDA OFICIAL M-408	M-408	8:46:25	8:42:19	Parla	00:16:25	00:14:04	00:12:19
3,33	9,9	108,5	Glorieta M-408 a M-506 a la derecha	M-506	8:54:45	8:48:33	Pinto	00:24:45	00:21:12	00:18:33
2,82	12,72	105,68	M-506 cruce autovía del sur	M-506	9:01:48	8:53:51	Pinto	00:31:48	00:27:15	00:23:51
1,15	13,87	104,53	M-506 cruce con M-423	M-506	9:04:40	8:56:00	San Martín de la Vega	00:34:40	00:29:43	00:26:00
6,51	20,38	98,02	M-506 cruce con carretera Villaviciosa-Arganda	M-506	9:20:57	9:08:12	San Martín de la Vega	00:50:57	00:43:40	00:38:12
1,97	22,35	96,05	Glorieta giro derecha M-307 dirección Ciempozuelos	M-307	9:25:52	9:11:54	San Martín de la Vega	00:55:52	00:47:53	00:41:54
2,89	25,24	93,16	Glorieta M-307 a la derecha dirección Ciempozuelos	M-307	9:33:16	9:17:19	San Martín de la Vega	01:03:06	00:54:05	00:47:19
7,24	32,48	85,92	Ciempozuelos Glorieta M-307 a la izquierda M-404 dirección Titulcia	M-404	9:51:11	9:30:54	Ciempozuelos	01:21:11	01:09:36	01:00:54
4,24	36,72	81,68	Titulcia Gloria M-404 a la derecha M-320 dirección Villaconejos	M-320	10:01:48	9:38:51	Titulcia	01:31:48	01:18:41	01:08:51
9,39	46,11	72,29	Villaconejos M-320	M-320	10:25:16	9:56:27	Villaconejos	01:55:16	01:38:48	01:26:27
6,03	52,14	66,26	Rotonda Balcón del Tajo, seguir de frente M-320 INICIO TRAMO LIBRE	M-318	10:40:21	10:07:45	Colmenar de Oreja	02:10:21	01:51:43	01:37:45
6,7	58,84	59,56	Finca La Lebrera, giro a la izquierda. Comienza puerto La Presa, dirección Colmenar de Oreja	M-327	10:57:06	10:20:19	Colmenar de Oreja	02:27:06	02:06:05	01:50:19
6,6	65,44	52,96	Puerto de La Presa-PREMIO DE MONTAÑA FIN TRAMO LIBRE	M-327	11:13:36	10:32:42	Colmenar de Oreja	02:43:36	02:20:13	02:02:42
0,66	66,1	52,3	Cruce con calle Concepción-Giro Izquierda dirección Colmenar	M-222	11:15:15	10:33:56	Colmenar de Oreja	02:45:15	02:21:38	02:03:56
2,64	68,74	49,66	Colmenar de Oreja. PRECAUCIÓN. Paso estrecho por población, por calle Cierzo M315 a la derecha	M-315	11:21:57	10:38:53	Colmenar de Oreja	02:51:51	02:27:18	02:08:53
2,9	71,64	46,76	Cruce. Giro a la izquierda M-404 dirección Chinchón	M-404	11:29:06	10:44:19	Colmenar de Oreja	02:59:06	02:33:30	02:14:19
3,3	74,94	43,46	Chinchón. Cruce giro derecha M-311	M-311	11:37:21	10:50:30	Chinchón	03:07:21	02:40:35	02:20:30
1,2	76,14	42,26	Estación de servicio Cepsa-Finca Chinchón M-311	M-311	11:40:21	10:52:45	Chinchón	03:10:21	02:43:09	02:22:45
9,1	85,24	33,16	Alcoholera de Chinchón (cruce M-313) continuar por M-311	M-311	12:03:06	11:09:49	Chinchón	03:33:06	03:02:39	02:39:49
1,8	87,04	31,36	Venta Frascuelo M-311 INICIO TRAMO LIBRE Comienza puerto	M-311	12:07:36	11:13:12	Morata de Tajuña	03:37:36	03:06:30	02:43:12
0,65	87,69	30,71	Cruce M-311 con M302, giro izquierda dirección San Martín de la Vega	M-302	12:09:13	11:14:25	Morata de Tajuña	03:39:13	03:07:54	02:44:25
0,8	88,49	29,91	Nuevo cruce. Seguir por M-302	M-302	12:11:13	11:15:55	Morata de Tajuña	03:41:13	03:09:37	02:45:55
0,8	89,29	29,11	M-302-Alto de La Nueva PREMIO DE MONTAÑA	M-302	12:13:13	11:17:25	Morata de Tajuña	03:43:13	03:11:20	02:47:25
4,9	94,19	24,21	M-302 giro a izquierda M-506 dirección San Martín de la Vega	M-506	12:25:28	11:26:36	San Martín de la Vega	03:55:28	03:21:50	02:56:36
3,4	97,59	20,81	San Martín de la Vega. Glorieta giro a la derecha por M-506	M-506	12:33:58	11:32:58	San Martín de la Vega	04:03:58	03:29:07	03:02:58
0,5	98,09	20,31	Rotonda cruce con la M-301. Seguir de frente M-506 Comienza puerto	M-506	12:35:13	11:33:55	San Martín de la Vega	04:05:13	03:30:11	03:03:55
2,7	100,79	17,61	Rotonda con M-307. Giro a la derecha para seguir por M-506	M-506	12:41:58	11:38:58	San Martín de la Vega	04:11:58	03:35:58	03:08:58
0,9	101,69	16,71	M-506 Alto de La Yesera PREMIO DE MONTAÑA FIN TRAMO LIBRE	M-506	12:44:13	11:40:40	San Martín de la Vega	04:14:13	03:37:54	03:10:40
0,6	102,29	16,11	Glorieta cruce con M-841. Giro a izquierda y continuar por M-506	M-506	12:45:43	11:41:47	San Martín de la Vega	04:15:43	03:39:11	03:11:47
7,6	109,89	8,51	Cruce con la E-5. Continuar de frente por M-506	M-506	13:04:43	11:56:02	Pinto	04:34:43	03:55:28	03:26:02
2,8	112,69	5,71	Pinto. Glorieta giro a izquierda M-408 dirección Parla	M-408	13:11:43	12:01:17	Pinto	04:41:43	04:01:28	03:31:17
1,66	114,35	4,05	Glorieta M-408 continuar de frente	M-408	13:15:52	12:04:24	Pinto	04:45:52	04:05:02	03:34:24
2,88	117,23	1,17	Glorieta M-408 entrada a Parla por calle Pinto	M-408	13:23:04	12:09:48	Parla	04:53:04	04:11:12	03:39:48
0,43	117,66	0,74	PARLA Glorieta cruce calle Pinto con calle Picasso continuar de frente por calle Pinto	Urbano	13:24:09	12:10:36	Parla	04:54:09	04:12:07	03:40:36
0,74	118,4	0	PARLA Meta calle Pinto	Urbano	13:25:59	12:12:00	Parla	04:55:59	04:13:42	03:42:00

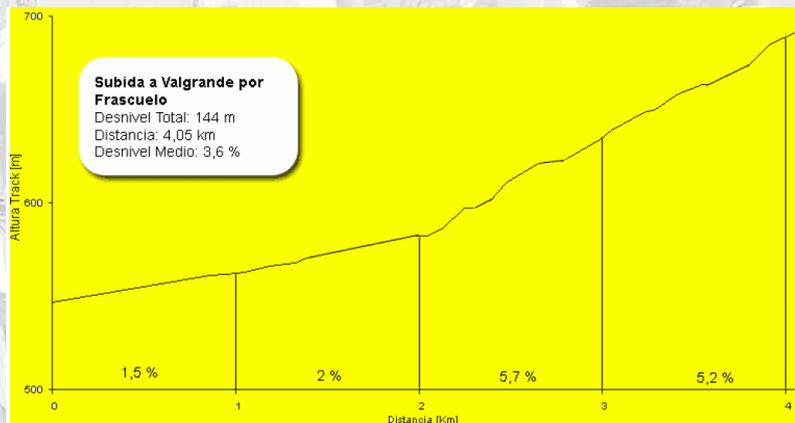
ALTIMETRÍAS / ASCENSIONES

LA PRESA

MOLINO DE LA ALDEHUELA



FRASCUELO



LA YESERA



ASISTENCIA SANITARIA

No faltarán servicios médicos en la prueba, y dispondremos de un ambulancia, un médico y la colaboración de **Protección Civil** y **Policía Local** de Parla.



Asimismo, el hospital más próximo al circuito es el **Infanta Cristina**:

*Avda 9 de Junio, 2 28981 Parla (Madrid)
Telf: 911 91 30 00*



PATROCINADORES



CONTACTO

RESPONSABLES DE LA ORGANIZACIÓN

Director de Carrera: Miguel Ángel Molina

Responsable de Seguridad y Movilidad: Francisco Rivas

Coordinador de Voluntariado y Grupo Auxiliar: Francisco Nieves

Responsable de Protocolo y Comunicación: Germán Rodríguez

Responsable de Logística y Avituallamientos: José Tejeda

Coordinador General: Ángel Luis Ibáñez

SÍGUENOS, PARTICIPA Y COMPARTE TU EXPERIENCIA

Queremos que este evento se sienta dentro y fuera de la carretera. Comparte tus fotos, vídeos y vivencias con los hashtags oficiales y síguenos en nuestras redes

Web oficial: www.marchacicloturistavilladeparla.es

Mail: info@mcvparla.es

Instagram: [@MarchaVillaParla](https://www.instagram.com/MarchaVillaParla)

Facebook: [Marcha Cicloturista Villa de Parla](https://www.facebook.com/MarchaCicloturistaVillaDeParla)

TikTok: [@MarchaVillaParla](https://www.tiktok.com/@MarchaVillaParla)

Strava: [Club "Marcha Villa de Parla"](https://www.strava.com/clubs/MarchaVillaDeParla)

#MarchaVillaParla25

#CiclismoConCausa

#UnPelotónUnaCiudad